

# **FINCANTIERI**

## **LE PIATTAFORME PENITENZIARIE GALLEGGIANTI**

**Tecnologia avanzata e sensibilità italiana nell'accoglienza delle persone detenute**

***Convegno - IDEAZIONE PENITENZIARIA***

***Trieste, 26 febbraio 2010***

**Ing. Giorgio Arena**

**Ing. Stefano Negro**

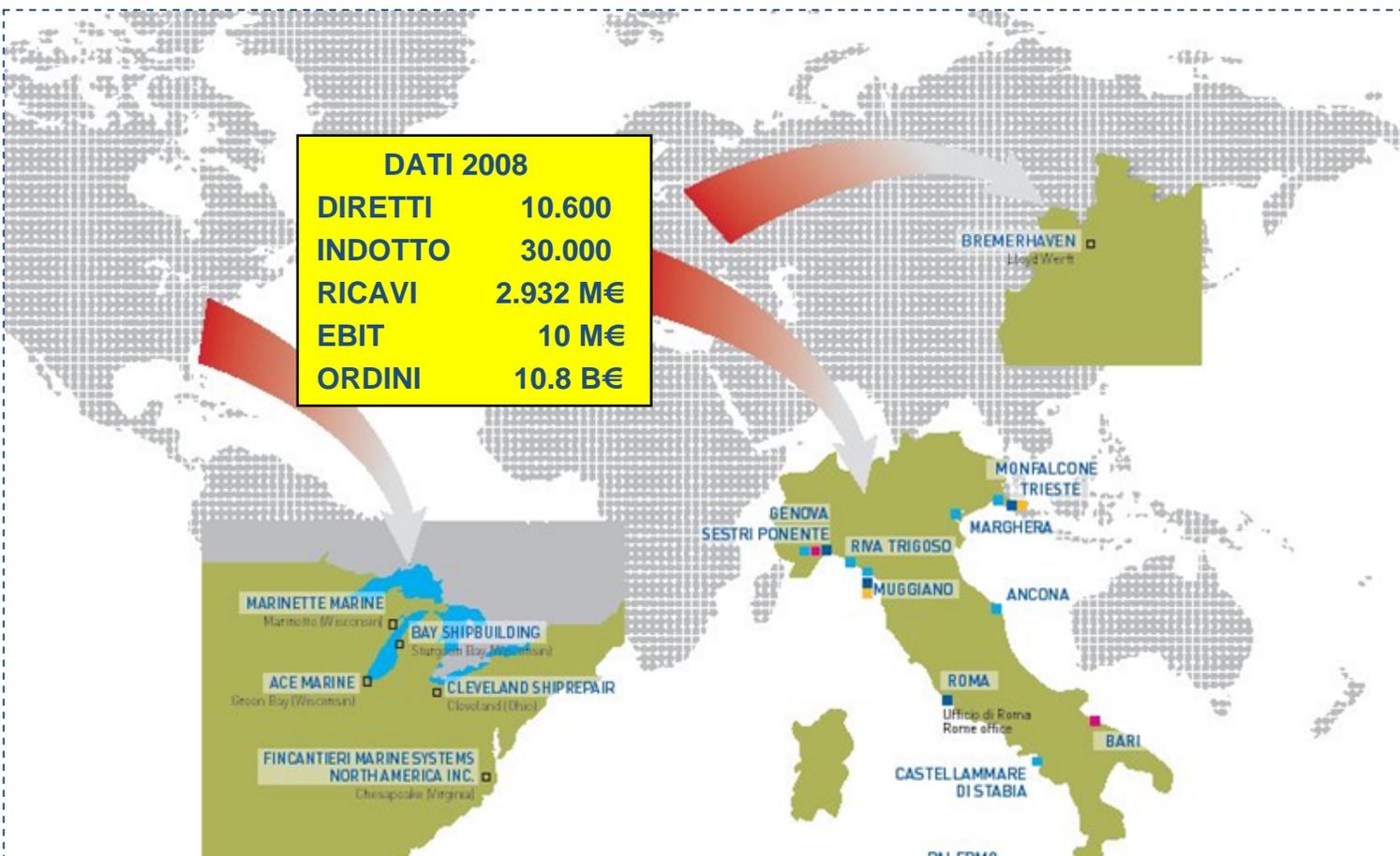
# COS'E' UN CARCERE GALLEGGIANTE

Trieste - 26 febbraio 2010





DATI 2008	
DIRETTI	10.600
INDOTTO	30.000
RICAVI	2.932 M€
EBIT	10 M€
ORDINI	10.8 B€



**Monfalcone**



**Marghera**



**Ancona**



**Sestri Ponente**



**Riva Trigoso**



**Muggiano**



**Palermo**

**Palermo**



**Castellammare**



# CRUISE BACKGROUND



Trieste - 26 febbraio 2010

1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 the future



**63 (52+11)  
SHIPS FOR  
11  
OPERATORS**

# FERRIES BACKGROUND



Trieste - 26 febbraio 2010

1990 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 the future

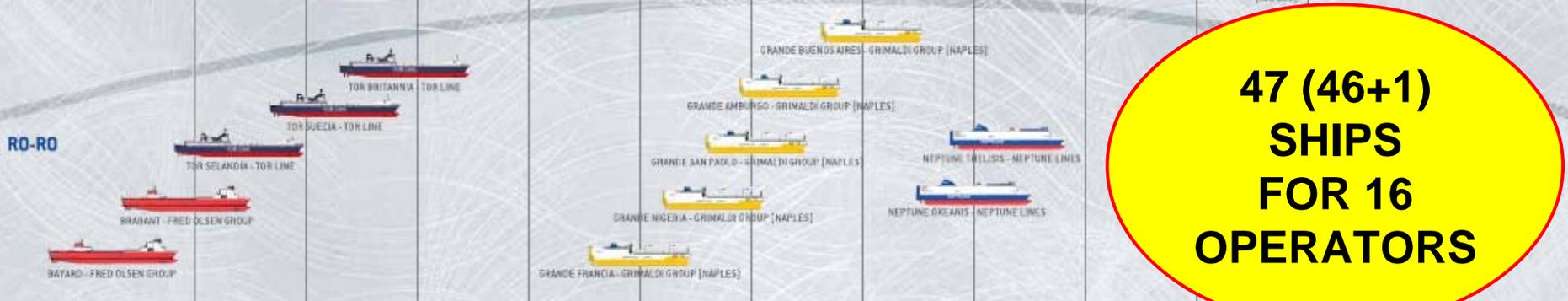
## HI-SPEED



## FERRIES



## RO-RO



**47 (46+1)  
SHIPS  
FOR 16  
OPERATORS**

# EMERALD PRINCESS

Trieste - 26 febbraio 2010



<b>Stazza:</b>	<b>116.000 t</b>
<b>Cabine:</b>	<b>1540</b>
<b>Letti bassi:</b>	<b>3080</b>
<b>Equipaggio:</b>	<b>1250</b>
<b>Totale persone a bordo:</b>	<b>4800</b>



# QUEEN VICTORIA

Trieste - 26 febbraio 2010



<b>Stazza:</b>	<b>89.000 t</b>
<b>Cabine:</b>	<b>1007</b>
<b>Letti bassi:</b>	<b>2014</b>
<b>Equipaggio:</b>	<b>990</b>
<b>Totale persone a bordo:</b>	<b>3200</b>



# COSTA LUMINOSA E CARNIVAL DREAM

Trieste - 26 febbraio 2010



<b>Stazza:</b>	<b>93.000 t</b>
<b>Cabine:</b>	<b>1130</b>
<b>Letti bassi:</b>	<b>2260</b>
<b>Equipaggio:</b>	<b>934</b>
<b>Totale persone a bordo:</b>	<b>3560</b>



<b>Stazza:</b>	<b>130.000 t</b>
<b>Cabine:</b>	<b>1830</b>
<b>Letti bassi:</b>	<b>3660</b>
<b>Equipaggio:</b>	<b>1367</b>
<b>Totale persone:</b>	<b>6000</b>

# HURTIGRUTTEN FRAM



Trieste - 26 febbraio 2010

<b>Stazza:</b>	<b>11.700 t</b>
<b>Cabine:</b>	<b>136</b>
<b>Letti bassi:</b>	<b>272</b>
<b>Equipaggio:</b>	<b>58</b>
<b>Totale persone a bordo:</b>	<b>360</b>



# LE PONANT

Trieste - 26 febbraio 2010



<b>Stazza:</b>	<b>10.700 t</b>
<b>Cabine:</b>	<b>132</b>
<b>Letti bassi:</b>	<b>264</b>
<b>Equipaggio:</b>	<b>146</b>
<b>Totale persone a bordo:</b>	<b>400</b>



# SILVER SPIRIT

Trieste - 26 febbraio 2010

<b>Stazza:</b>	<b>36.000 t</b>
<b>Cabine:</b>	<b>270</b>
<b>Letti bassi:</b>	<b>540</b>
<b>Equipaggio:</b>	<b>378</b>
<b>Totale persone a bordo:</b>	<b>960</b>



N° 1 al mondo,  
con 24 unità  
negli ultimi 12 anni.



Grimaldi Group



# CRUISE ROMA PER GRIMALDI

Trieste - 26 febbraio 2010

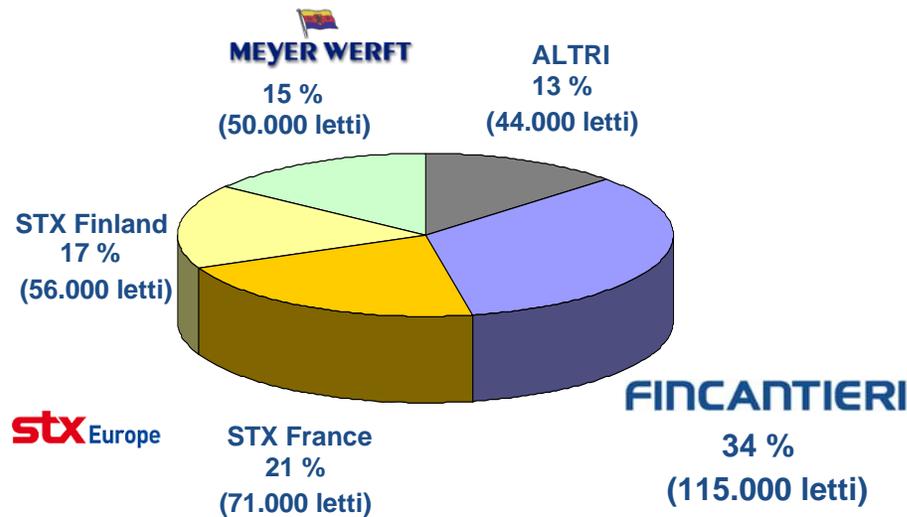




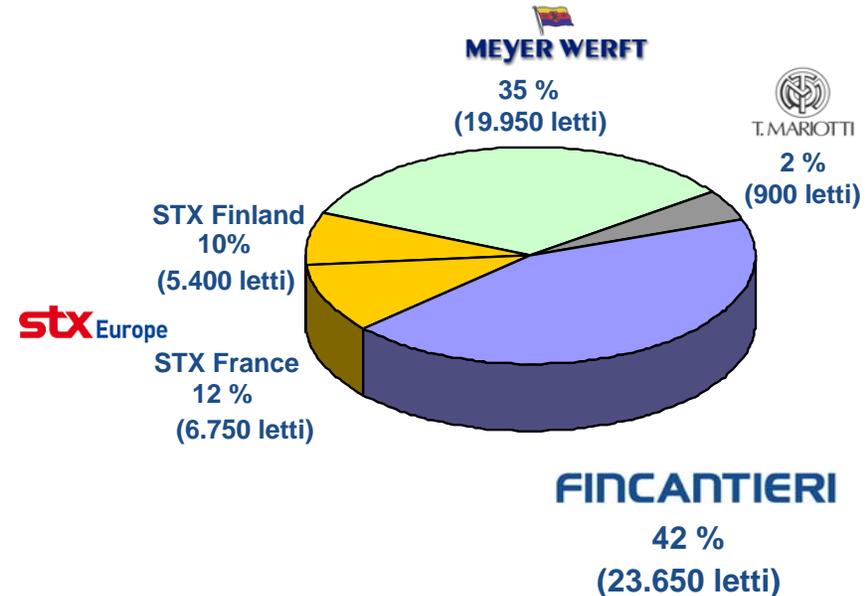
- 1 Cruise Ferry**
- 11 Navi da crociera**
- 2 Mega Yachts**
- 10 AHTS Navi Supporto**
- Diverse navi militari**
- 1 Piattaforma offshore**



**227 NAVI COSTRUITE NEGLI ULTIMI 20 ANNI**  
**336.000 letti + 134.000 persone equipaggio**



**SITUAZIONE ORDINI MONDIALE \***  
**24 navi per un valore di 13,8 Miliardi\$ \*\***  
**56.650 letti + 22.000 persone equipaggio**



\* In consegna entro il 2013

\*\* Esclusi gli ultimi annunci per Princess

# PERCHE' FINCANTIERI E IL CARCERE ?

Trieste - 26 febbraio 2010

**NAVE PASSEGGERI**

=

**POSTI LETTO**

+

**SERVIZI PER LA  
PERSONA**

+

**DIVERTIMENTO**



**CARCERE**

=

**POSTI LETTO**

+

**SERVIZI PER LA  
PERSONA**

+

**TRATTAMENTO**



# POSTI LETTO...

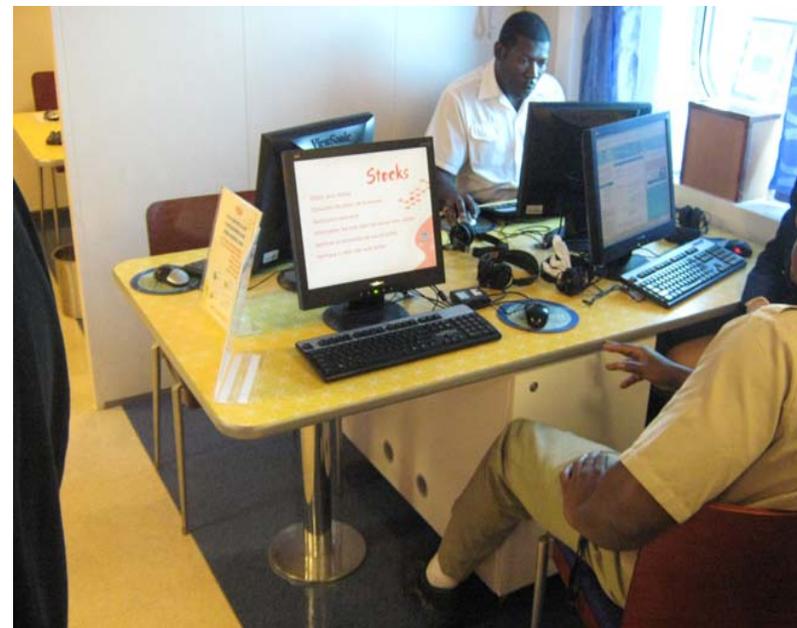
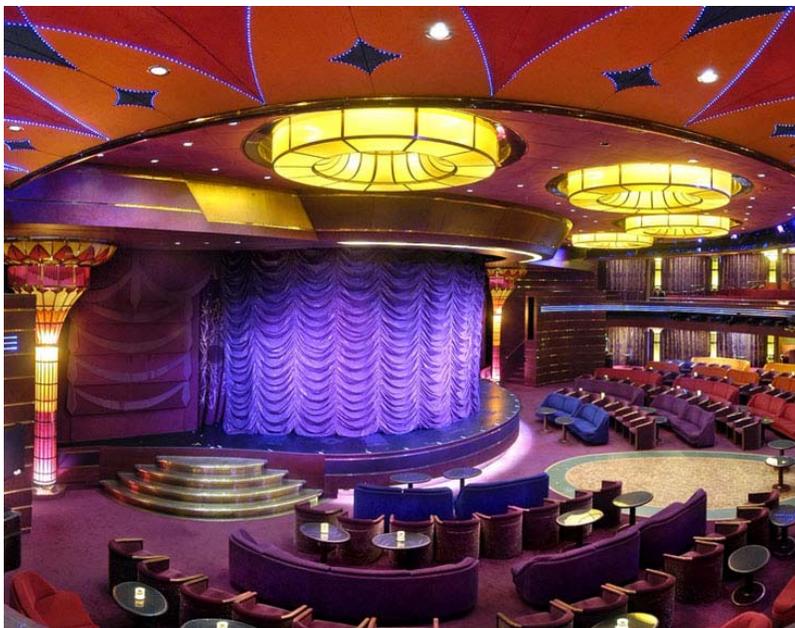
Trieste - 26 febbraio 2010





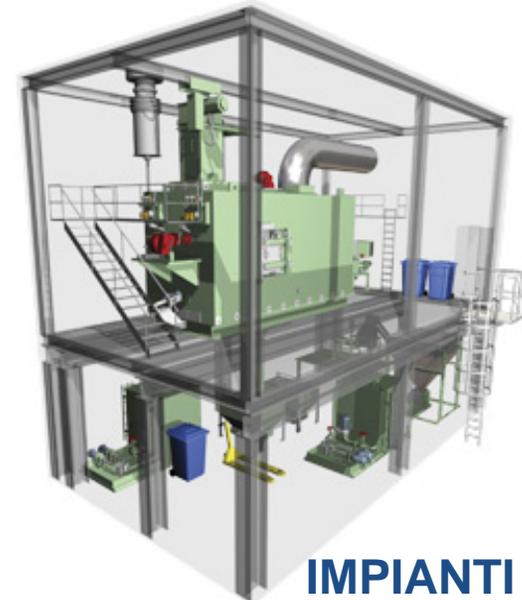
# DIVERTIMENTO TRATTAMENTO

Trieste - 26 febbraio 2010



# IMPIANTI DI BASE

Trieste - 26 febbraio 2010





**NEGLI ULTIMI 20 ANNI  
FINCANTIERI HA REALIZZATO**

**115.000 POSTI LETTO**

**NEI PROSSIMI 3 ANNI FINCANTIERI  
REALIZZERA'**

**23.650 POSTI LETTO**

IN QUESTO MOMENTO 400.000 PERSONE SONO A BORDO DI UNA NAVE DA CROCIERA.

400.000 PERSONE HANNO **PAGATO UN BIGLIETTO** PER ESSERE A BORDO DI UNA DI QUELLE 335 PIATTAFORME.

ALTRE 160.000 **SONO PAGATE PER LAVORARE E VIVERE A** BORDO DI QUELLE STESSA PIATTAFORME.

# COS'E' UN CARCERE GALLEGGIANTE

Trieste - 26 febbraio 2010



Una piattaforma  
permanentemente  
ormeggiata ...

ricollocabile  
all'occorrenza.

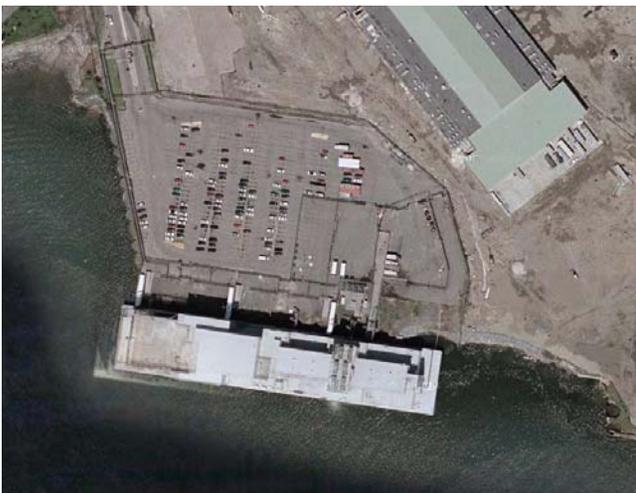
realizzabile in 24 mesi

Una struttura  
modulare  
allestita...

progettata per  
ospitare persone,

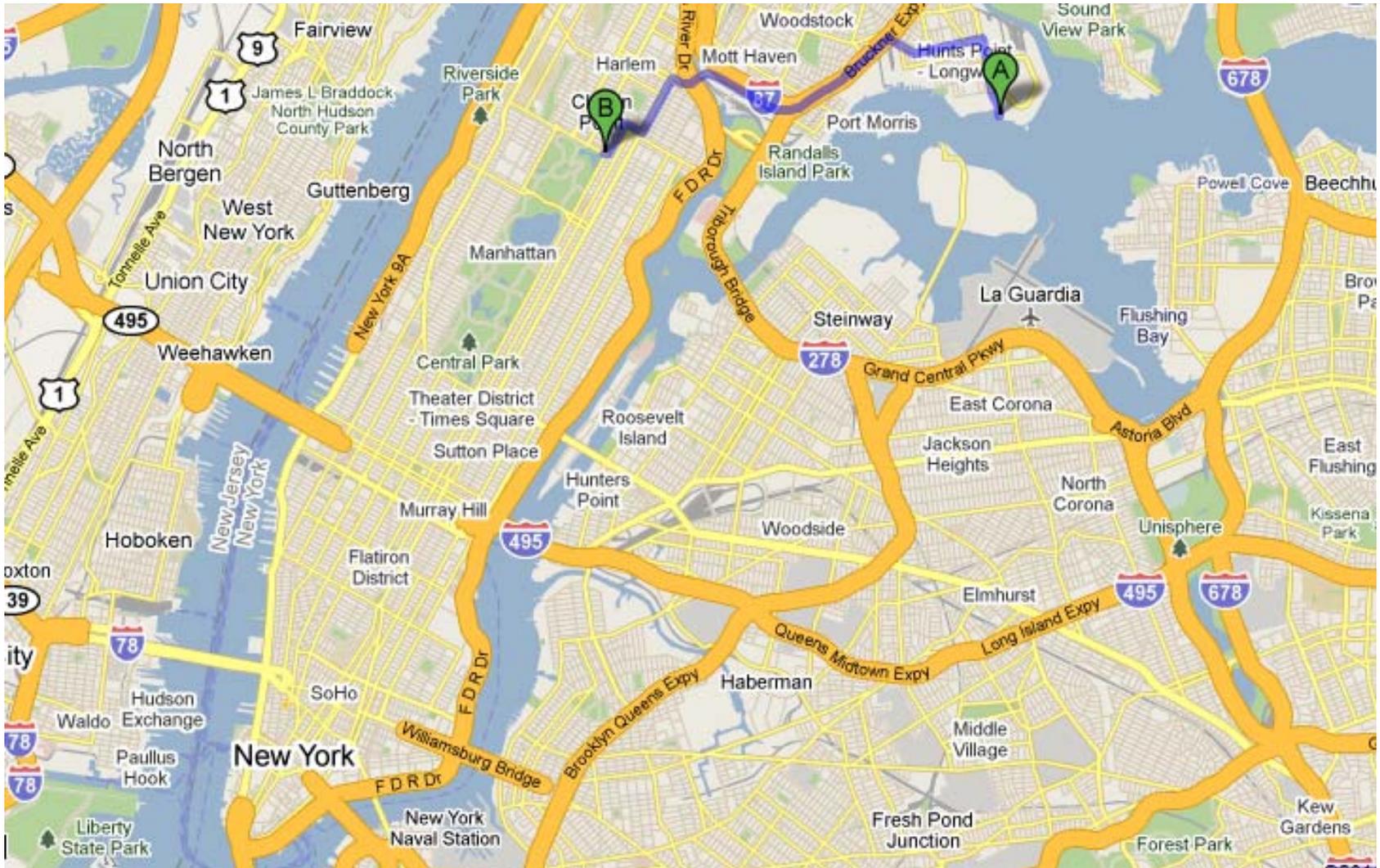


## Dal 1992 STATI UNITI D'AMERICA: Vernon Bain Center, estuario fiume Hudson, New York





## A 20 MINUTI DA CENTRAL PARK - NEW YORK





## GRAN BRETAGNA: HMP Weary, Portland Harbour, Dorset

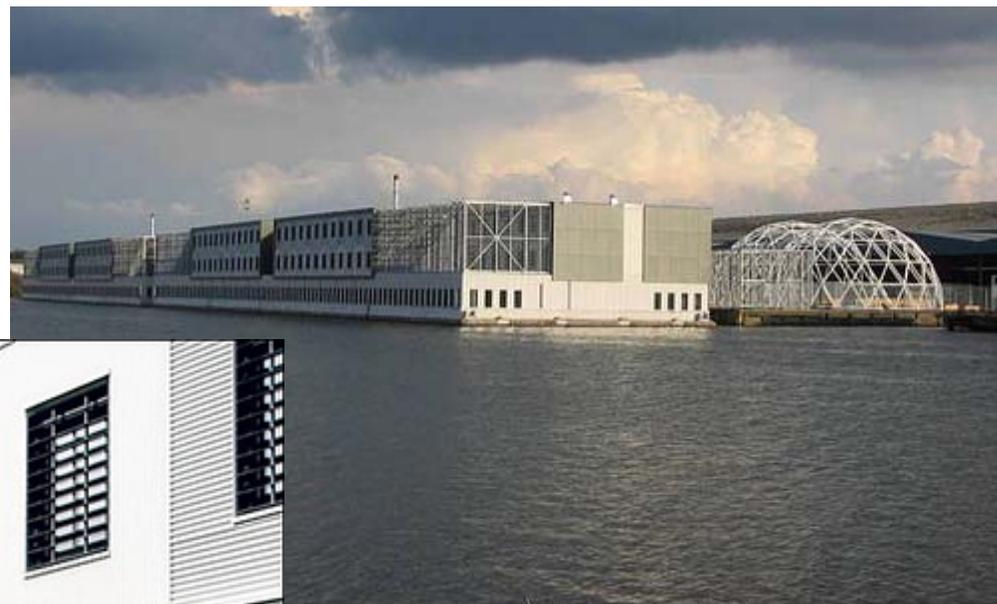


- **Costruita oltre 30 anni fa come alloggio per operai offshore.**
- **adoperata per le truppe durante la guerra delle Falkland.**
- **Il tentativo di utilizzarla come carcere non ha funzionato.**



## OLANDA:

### Zaandam - 576 detenuti



## VIVERE E LAVORARE SULL'ACQUA



**PROGETTO E  
REALIZZAZIONE  
FINCANTIERI:**

**UFFICI GALLEGGIANTI**

**URBAN LAB A GENOVA**





## 1 Tempi:

- Tempi di consegna ridotti e certi: 24 mesi



## 2 Location:

- Aree portuali dismesse o banchine inutilizzate.  
Minori problematiche rispetto a soluzioni tradizionali.

## 3 Flessibilità:

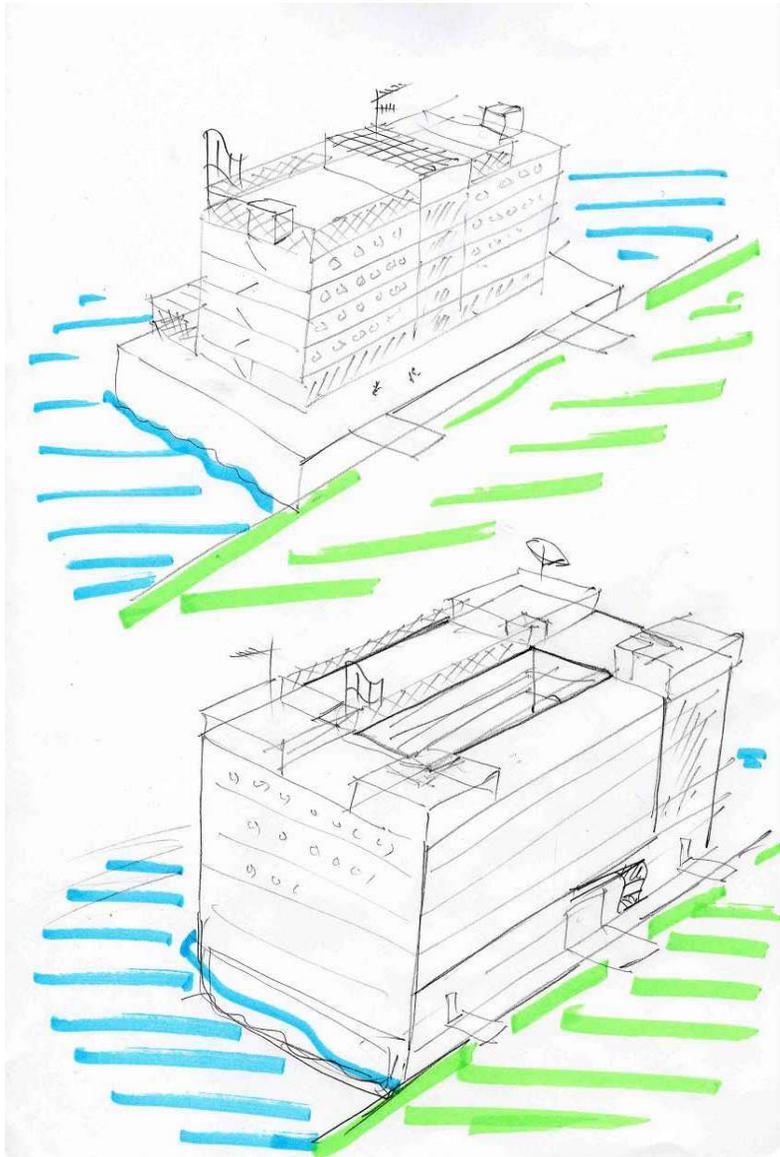
- Operativa molto alta per la:
  - Possibilità di spostamento in aree di emergenza
  - Possibilità riconversione ad altri usi.



## 4 Costi:

- Certezza dei costi preventivati
- Investimento competitivo rispetto a soluzioni tradizionali
- Utilizzo di soluzioni *cost-saving*, come strutture in acciaio, pannelli fotovoltaici, che permettono riduzioni dei costi di gestione





**L'accostamento con la nave da crociera è promettente, ma non si ha idea di cosa sia e cosa si faccia realmente in un carcere.**

**Si ricerca tra le normative esistenti (non solo italiane) ma il contesto è frammentato ed a volte contraddittorio.**

**La disponibilità di alcuni operatori a darci un'infarinatura generale sul mondo delle carceri ci permette di ipotizzare due configurazioni.**

# DALLA "CORTE" ALLA "TORRE"

Trieste - 26 febbraio 2010



"a corte"



"a torre"



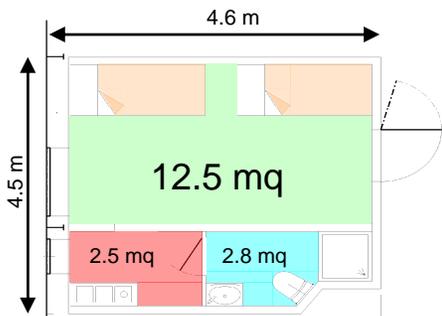
## CONFIGURAZIONE "a corte"



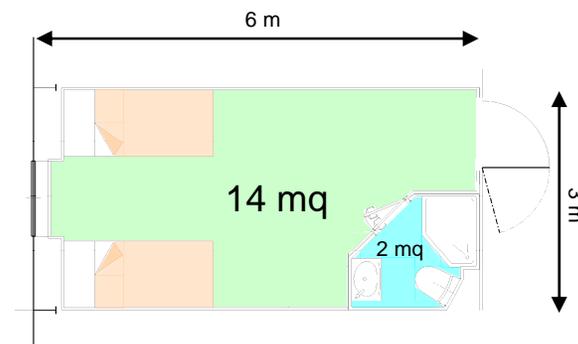
Configurazione a "corte"  
giudicata non ottimale.  
Le carceri con questa  
configurazione vengono via  
via dismesse.



## CONFIGURAZIONE "a torre"

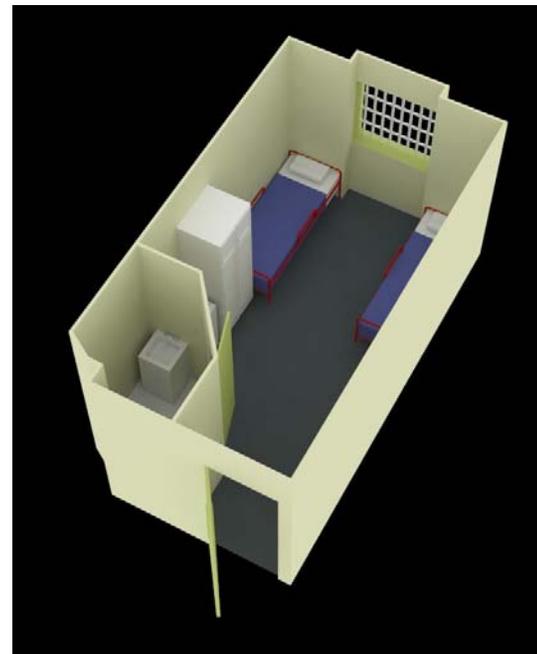
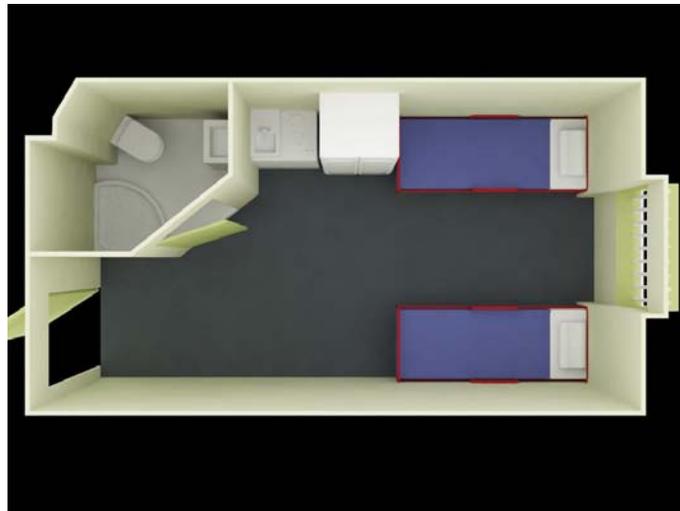


Camera a due posti  
letto con almeno  
14mq netti oltre al  
locale igiene separato



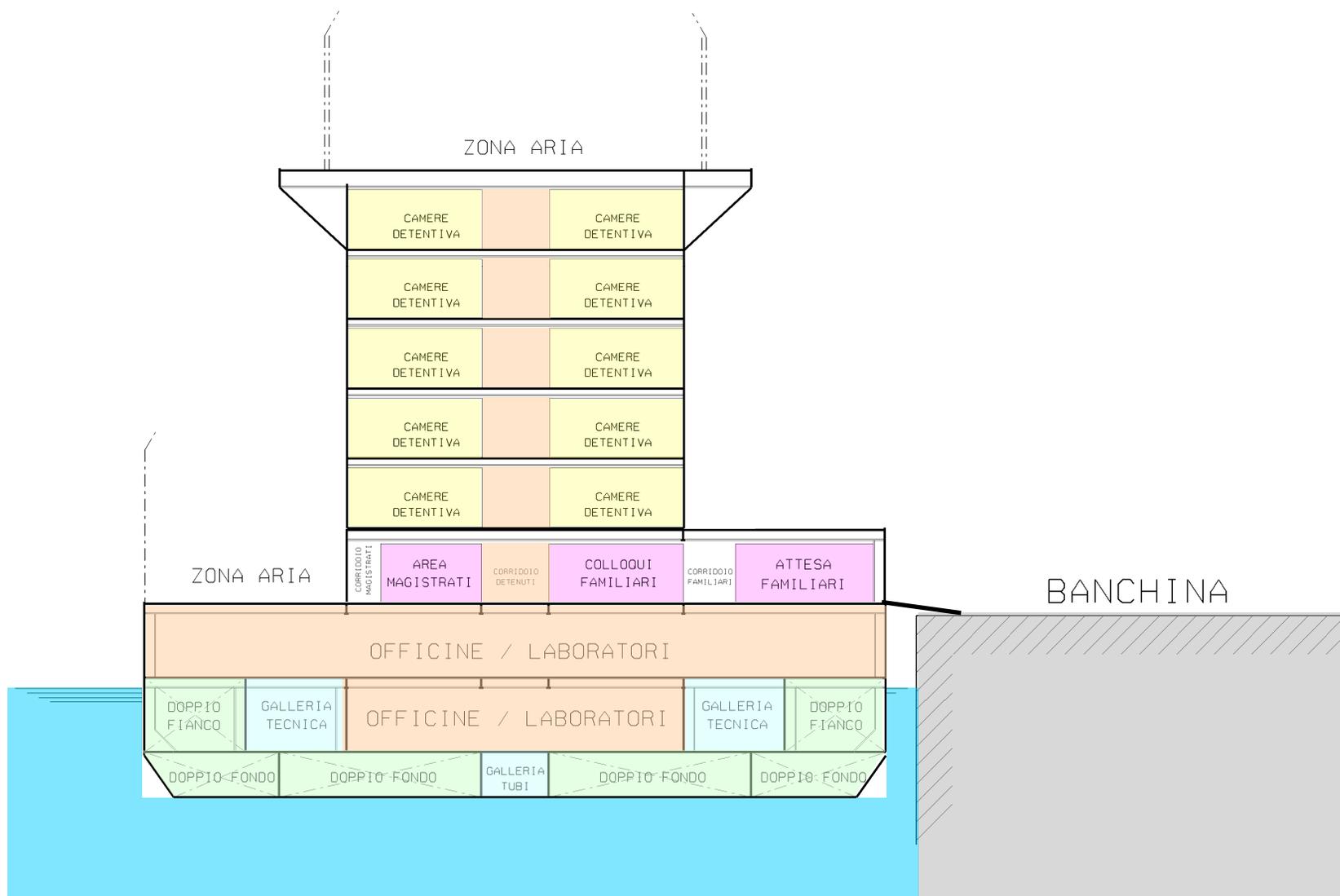
# L'ELEMENTO MODULARE

Trieste - 26 febbraio 2010



# COSA VUOL DIRE “a torre”

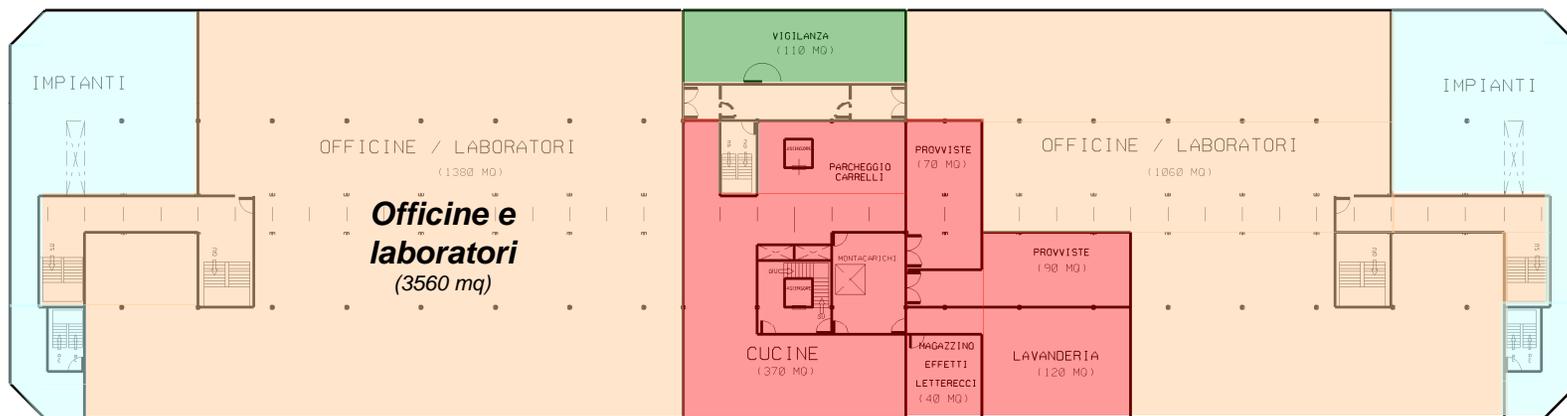
Trieste - 26 febbraio 2010



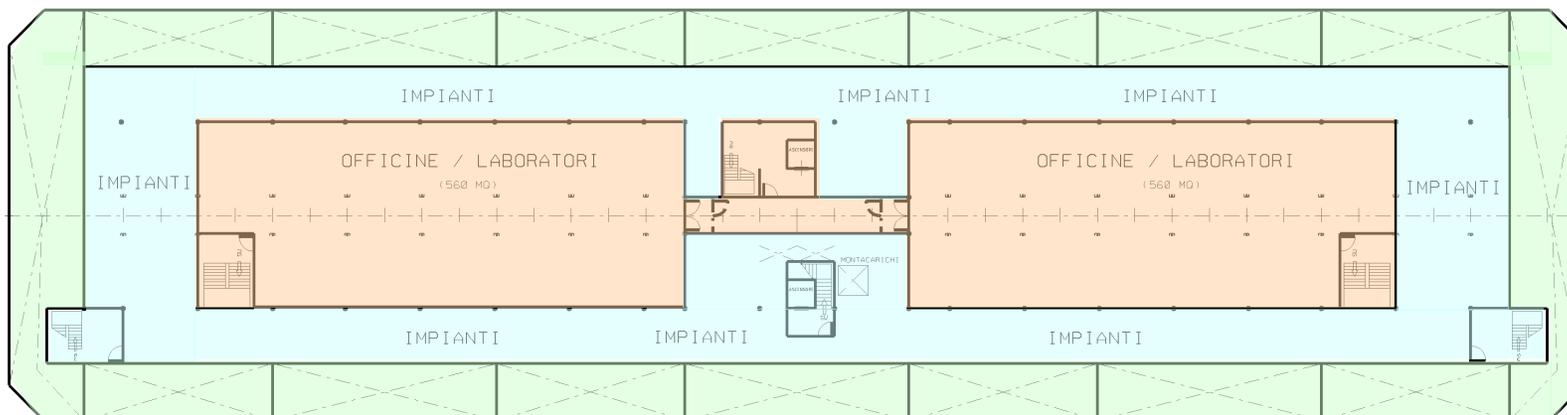
# GLI SPAZI PER IL TRATTAMENTO

Trieste - 26 febbraio 2010

PIANO -1



PIANO -2

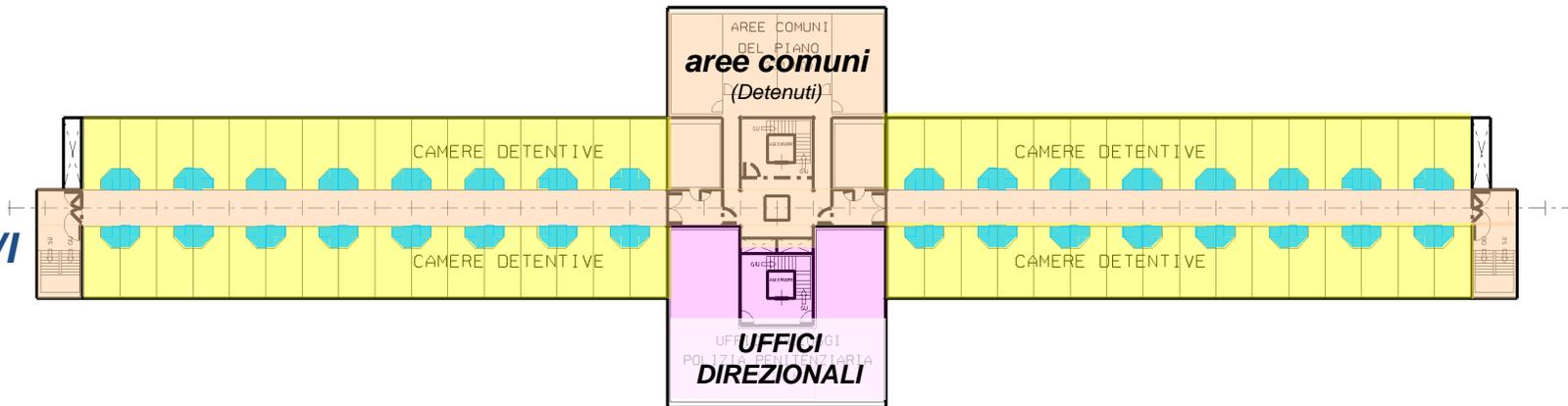


# INTERFACCIA ED AREE DETENTIVE

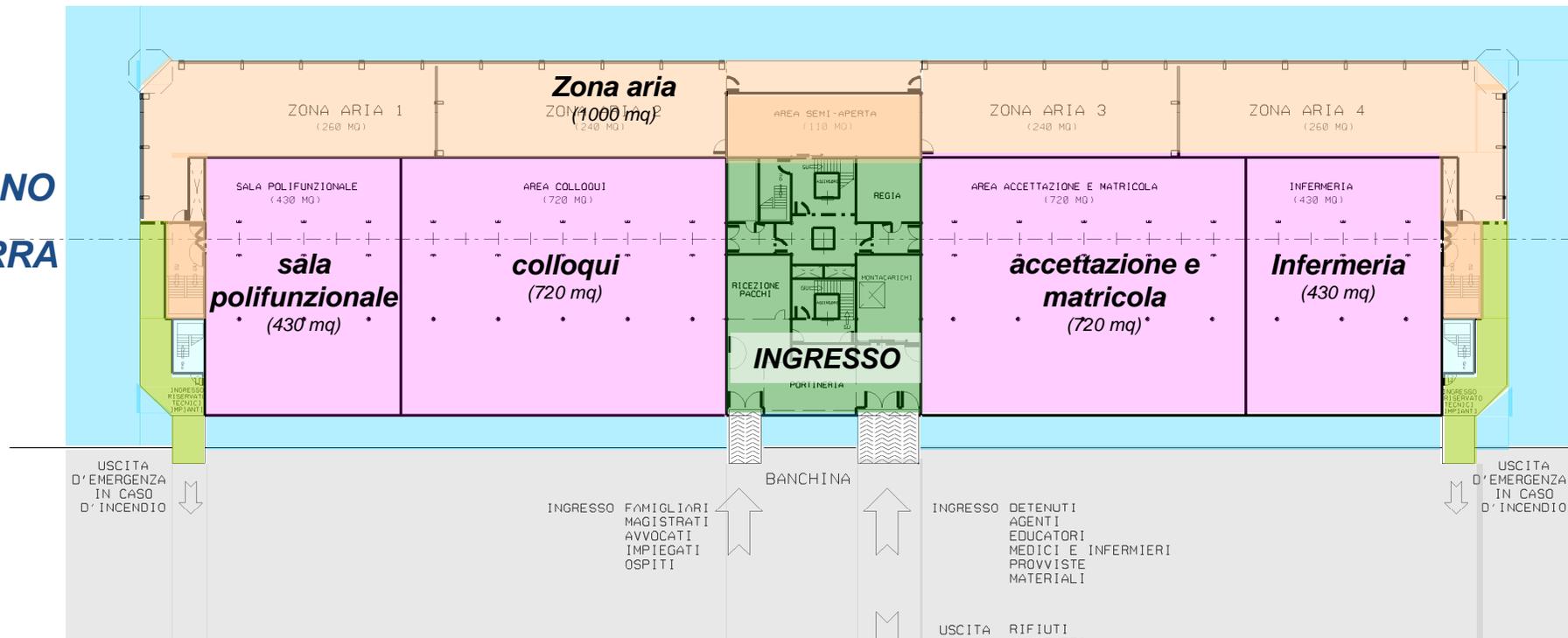
Trieste - 26 febbraio 2010



**5 PIANI  
DETENTIVI**



**PIANO  
TERRA**



# I NUMERI DEL PROGETTO

Trieste - 26 febbraio 2010

- Detenuti 640

- Celle 320

- Lunghezza 126 m

- Larghezza 33 m

- Altezza 35 m

- Cubatura 83.000 mc

- Stazza lorda 24.800 gt



- Dimensione celle 14+2 mq
- Aree accessorie per detenuti (aule didattiche, laboratori, officine, ...) 5000 mq
- Uffici, colloqui, infermeria, sala polifunzionale, direzione 3900 mq
- Aree esterne 2700 mq



Un obiettivo:

mettere a disposizione del paese l'eccellenza di una azienda italiana, leader mondiale nella "costruzione di strutture per l'ospitalità", che possiede il know-how, le tecnologie e la capacità produttiva.

- ❖ Tempi certi e brevi
- ❖ Costi certi e contenuti
- ❖ Una proposta, un'ipotesi di lavoro innovativa e flessibile, da affiancare alle strutture tradizionali.



**grazie per l'attenzione**